



Si chiude tra entusiasmo e grande partecipazione il Motodays 2025

Passione e adrenalina in passerella

Oltre 200 espositori e migliaia
di visitatori provenienti
da tutta Italia a Fiera di Roma
L'appuntamento è già al 2026

di William Toscani*

Agli archivi la tredicesima Edizione di Motodays, la kermesse capitolina dedicata alle due ruote organizzata da Fiera Roma nelle giornate dal 7 al 9 marzo.

L'edizione di quest'anno ha confermato la sua vocazione esperienziale, coinvolgendo visitatori, piloti e operatori con un fitto programma di attività, test ride, competizioni e incontri.

Con un'area espositiva di 40mila metri quadri suddivisa in quattro padiglioni e quasi 30mila metri quadri di spazi all'aperto dedicati ad attività dinamiche, la manifestazione ha ospitato oltre 200 espositori e migliaia di visitatori provenienti da tutta Italia. Il successo si è riflesso anche nei numeri delle molte attività proposte: più di 4.200 test drive effet-

tuati, 70 motociclisti in gara nella sfida 1000 Curve, 170 diplomi Agility Camp consegnati e 45 motociclisti impegnati nel tour guidati. Inoltre, 56 piloti hanno preso parte agli eventi agonistici, rendendo Motodays 2025 un'esperienza unica tra adrenalina, avventura e passione.

CHE SPETTACOLO. Tra i grandi protagonisti certamente il Mototurismo, con la tappa romana della 1000 Curve, inserita nel Campionato Nazionale Adventuring Mototurismo. Il percorso, che si è snodato attraverso il Lazio settentrionale, ha visto 70 motociclisti sfidarsi l'8 e 9 marzo con partenza e arrivo a Motodays. La cerimonia di premiazione, svoltasi domenica 9 marzo alle 19:00, ha celebrato non solo i vincitori ma anche lo spirito di condivisione che caratterizza questa com-

petizione. Il primo posto assoluto è stato conquistato ex aequo da Berardino Ciotola su Ducati Multistrada 1200 Enduro e Andrea Agostini su KTM 1290, entrambi con 3.980 curve. Costanza Dolfini su Yamaha XSR 700 Tribute si è distinta come prima donna con 2.070 curve, mentre la miglior coppia è stata quella formata da Pasquale Zaffino e Antonia Castravet su BMW F750GS con 1.840 curve. Il premio Sponsor Team è andato al Team Mytech con un totale di 7.910 curve. Con la chiusura della tappa romana, l'appuntamento è già fissato per il 2026, dal 6 all'8 marzo, con nuove sfide e sorprese. Il secondo round del Campionato Italiano Trial Indoor ha regalato spettacolo ed emozioni. Matteo Grattarola ha trionfato, seguito da Francesco Titli e Lo-





► 13 marzo 2025

renzo Gandola, mentre nella categoria femminile Andrea Sofia Rabino ha conquistato il primo posto davanti ad Alessia Bacchetta e Martina Gallieni. Spazio anche alla mobilità sostenibile con la prima prova dell'Italiano E-Bike Cross, che ha visto Lorenzo Manuzzi vincere nella categoria Dirt Evo e Samuele Manuzzi imporsi nella Dirt Stock. Il palco Welcome Bikers ha ospitato oltre 60 operatori e associazioni del settore provenienti da tre continenti, con un focus speciale sull'Africa. Tra i promotori si sono distinti Hat Series, 1000 Sassi e 20000 Pieghe, mentre tra

i tour operator hanno avuto grande riscontro Libermoto e Motoexplora. Gli incontri hanno offerto emozionanti racconti di viaggio e momenti di condivisione con icone del mototurismo come Beppe Gualini e Anthony Schlessler, insieme a decine di motoviaggiatori che hanno narrato le loro avventure. Mauro Giustibelli, Exhibition Manager di Motodays, ha espresso soddisfazione per il successo dell'evento, sottolineando come «Motodays è molto più di una semplice fiera: è un'esperienza totale per chi ama le due ruote. L'edizione 2025 ha dimostrato come la passione sia il motore di queste giornate, capaci di unire

esposizione, test ride, gare, viaggi e incontri con personaggi iconici del motociclismo».

Con la chiusura di questa edizione, lo sguardo è già rivolto al futuro. Motodays tornerà dal 6 all'8 marzo 2026.

*GPAgency

Più di 4.200 test drive effettuati Protagonista anche il mototurismo



Grande spettacolo durante la tappa della 1000 Curve



► 13 marzo 2025



Presenti numerosi Marchi tra i più importanti del settore



All'evento romano si sono sfidati in gara ben 70 piloti, tra agonismo e divertimento

