



Sembra il mini Monster della Ducati, ma viene dall'Asia: lo guidi con la Patente A2

Marzo 15, 2025 di Francesco Domenighini

La Ducati ha nella Monster uno dei suoi modelli di punta, ma dall'Asia arriva una rivale che possono guidare tutti.

Uno dei marchi che sta portando sempre più in alto il nome dell'Italia è senza dubbio la **Ducati**, con il colosso di Borgo Panigale che ha dimostrato di potersi imporre sul mercato come pochi altri hanno fatto negli anni. Siamo di fronte infatti a una realtà che è diventato di fatto il non plus ultra per quanto riguarda le prestazioni e la velocità in strada.



Rivale asiatica della Ducati Monster (Ducati Press Media – nextmoto.it)

I costi inoltre sono anche abbastanza elevati, con i dettagli e le definizioni che sono davvero straordinarie. La **Ducati** è parte integrante del **Gruppo Volkswagen**, ma è innegabile il fatto che sia rimasta profondamente legata all'Italia, con i suoi successi in MotoGP che stanno aiutando anche ad accrescerne il blasone.

Quando si è in vetta alla piramide, diventa anche normale notare come tutte le grandi novità che giungono sul mercato guardino con interesse proprio agli sviluppi della **Ducati**. Non deve dunque sorprendere il fatto che ci sia una grande novità asiatica che ha provato a prendere spunto dalla **Monster**, con le somiglianze che non mancano. Jawa 400 Geeny: la naked a buon prezzo

Si sa che le naked sono tra le moto migliori per quanto riguarda il rapporto tra la qualità e il prezzo e sono tanti i giovani che partono proprio con questi modelli. La **Jawa** è uno storico marchio ceco, ma nel 2024 è stato acquisito dalla Mahindra, noto gruppo indiano, con il quale ha trovato il modo di lanciare sul mercato la **400 Geeny**.





Jawa Geeny 400 (Jawa Press Media – nextmoto.it)

La presentazione ufficiale della naked in questione è avvenuto a un grande evento come la Fiera di Roma, tenutasi tra il 7 e il 9 marzo, con la **400 Geeny** che si fa apprezzare per un ottimo motore. Si tratta di un bicilindrico da 400 di cilindrata e che eroga un massimo di 43 cavalli, il che dunque gli permette di poter essere guidato anche da coloro che hanno solo la Patente A2.

Il telaio è perimetrale con tubi d'acciaio ed è molto avanzato lo sviluppo e l'attenzione che è riversata nei confronti del sistema frenante. Le dimensioni evidenziano una sella che si trova a 77 cm da terra e il peso è da 185 kg. Il prezzo di partenza inoltre invoglierà moltissimi a mettervi le mani sopra, dato che parte solamente da 6200 Euro, un grandissimo affare da non perdere.

