



SYM, le novità del 2025: da scooter crossover al ritorno dello stile retrò



La Casa taiwanese compie 20 anni e sceglie il palcoscenico di Motodays per lanciare la nuova gamma. Oltre al design, stupisce il rapporto qualità/prezzo

11.03.2025 (Aggiornata il 11.03.2025 11:00)

La filiale Italiana della Casa taiwanese, **SYM, compie 20 anni**. Una storia iniziata nel 2005 segnata da **importanti risultati commerciali** che l'hanno resa **una realtà tra le più solide e affermate** nel panorama nazionale. Per l'anniversario, SYM si presenta ai **Motodays della Fiera di Roma** con alcune **novità inedite**.

SYM, ADX TG 400: caratteristiche Design

Lo **scooter crossover** cavalca l'onda dei commuter urbani con un **design moderno e accattivante**. Il frontale a scudo alto si divide fra i **gruppi ottici aggressivi** e due elementi luminosi diurni, che scendono verso i lati **come fossere due denti affilati di una tigre**. Anche **la sigla TG** nel nome, infatti, **fa riferimento** all'ispiratrice di questo design, ossia **alla parola "Tiger"**.

Motore

Ma **non si tratta di sola apparenza**, l'ADX TG 400, infatti, **dal punto di vista tecnico** si punta alla centralizzazione delle masse piazzando, nel tunnel centrale, il motore, i tubi superiori del telaio in traliccio d'acciaio e il serbatoio, mentre la **motricità alla ruota posteriore arriva tramite la classica catena, come sulle moto**.

Il propulsore è un **monocilindrico di 399 cc** a corsa lunga **capace di 35 CV**, dotato di un **innovativo sistema di fasatura variabile**, che aiuta ad avere una spinta di coppia sostanziosa fin dai bassi regimi. Non manca un **doppio contralbero** di bilanciamento **che smorza le vibrazioni**, e ci sono anche **alcune chicche che arrivano dritte dal mondo del fuoristrada**, come la doppia pompa dell'olio che pesca a inclinazioni elevate, la **frizione automatica** a bagno d'olio e l'air-box posizionato dietro il canotto di sterzo, nel controscudo, per ricevere meno polvere possibile.

Ciclistica

Se escludiamo le scooteristiche ruote di 15" davanti e 14" dietro (con sezione 150), **troviamo altri elementi motociclistici come la forcella upside down di 41 mm** e il **forcellone posteriore** con venature di rinforzo a vista. Il **mono posteriore**, inoltre, ha un **sistema multi-link** complesso e ben ingegnerizzato ispirato anch'esso dal mondo



delle grosse crossover.

Dotazioni tecniche

I tecnici taiwanesi hanno concentrato tantissime energie per **creare uno scooter tecnologico** sotto ogni punto di vista; e **non manca l'elettronica**, con il **controllo di trazione** non regolabile ma disinseribile, così come **l'ABS che si può disattivare al posteriore** permettendo i bloccaggi e i powerslide in fuoristrada. Il tutto è comandato da uno **schermo LCD** a illuminazione negativa, ben leggibile e chiaro nelle informazioni. La parte posteriore del mezzo, piuttosto larga, permette di ospitare un **vano sottosella di 32 litri**, profondo abbastanza **per un casco integrale** o uno zaino di piccole dimensioni. SYM, ADX TG 400: Prezzo

Il **prezzo** del nuovo ADX TG 400 parte da **7.299 euro** (attualmente **in promo a 6.999 euro**).

SYM, le altre novità portate al Motodays

Altre novità importanti della gamma per il 2025 riguardano sicuramente gli **scooter a ruote alte con cerchi di 16"** della **Famiglia Symphony**, con un'ampia copertura di cilindrata dai 50 ai 300 cc. Il **Symphony SR 125** è l'**entry level di gamma grazie al prezzo molto aggressivo di 2.199 euro**; il bauletto è di serie e insieme all'ampio vano sottosella, permette grande capacità di carico.

I **Symphony 50/125/200** sono stati **completamente ristilizzati nella parte anteriore**, con linee più snelle, fari più slanciati e uno scudo più affilato, mantenendo però il carattere distintivo del modello. **Tutte e tre le cilindrate sono disponibili in versione ST con equipaggiamento premium**, compresa la sospensione posteriore regolabile e il nuovo strumento LCD.

Infine, il **Joyride 300** è un midi GT compatto **ideale per il traffico cittadino** e i viaggi in autostrada, che **al prezzo di 4.999 euro** offre anche il **bauletto di 39 litri di serie**.

Domenico Lojacono: **"Lavoriamo per offrire scooter dal design innovativo e prestazioni eccellenti"**

"Siamo entusiasti di celebrare 20 anni di successi e di introdurre sul mercato due prodotti che rappresentano il nostro impegno costante verso l'innovazione e la qualità", ha dichiarato Domenico Lojacono, Sales&Marketing Director di Sanyang Italia.

"In questi due decenni, abbiamo lavorato instancabilmente per offrire scooter che combinino design innovativo, prestazioni eccellenti e un'attenzione particolare alla sicurezza. Ogni modello lanciato ha rappresentato un passo avanti nella nostra missione di rendere la mobilità urbana più accessibile e divertente e continueremo ad impegnarci per offrire soluzioni sostenibili e all'avanguardia, contribuendo ad un futuro migliore per le città e i loro abitanti".

