

Motodays, il programma dell'edizione 2025



Dal 7 al 9 marzo gli appassionati di moto potranno vivere una tre giorni dedicata al mondo delle due ruote partecipando al **Motodays, in programma alla Fiera di Roma**. I biglietti sono disponibili a questo [link](#), a un **costo di 18 euro** per l'intero mentre i bambini fino ai 12 anni non compiuti entreranno gratuitamente. **Sabato 8 marzo le donne beneficeranno di uno sconto sul biglietto**, con l'unico "vincolo" di iscriversi alla community "**Motociclista Sostantivo Femminile**", per partecipare a corsi di guida, incontri con piloti e aziende, seminari tecnici e a una run serale per le vie di Roma. Sfogliamo dunque il programma della 13^a edizione del Salone, che **si svilupperà su una superficie di 40.000 m² espositive coinvolgerà 4 padiglioni**. Cosa c'è da fare



La **possibilità di unire la visita alla manifestazione a veri e propri itinerari guidati**, rappresenta la novità dell'edizione 2025. Grazie infatti alla collaborazione con una scuola di guida sicura, i **partecipanti** arrivati in fiera in moto **potranno registrarsi e scegliere tra percorsi su strada o su sterrato dolce**, scoprendo le bellezze della regione. Gli **itinerari "blind"**, proposti da Libermoto, sono invece dedicati ai più avventurosi, a base di destinazioni segrete che saranno svelate solo al momento della partenza.



Nel format 2025 non mancherà la Riding Experience, un'area in cui i visitatori potranno testare oltre 200 modelli tra moto e scooter dei maggiori brand del settore.



Il palco “**Welcome Bikers**”, al Padiglione 4, ospiterà invece **associazioni, tour operator e rappresentanti di paesi esteri**, che presenteranno destinazioni e proposte per i motociclisti che amano viaggiare. Un'occasione per riflettere sul futuro della mobilità urbana e sul ruolo delle due ruote nelle città moderne, sarà invece offerta dagli **incontri in programma alla E-Motion Arena**.



1.000 Curve è l'iniziativa che si svilupperà su **due diverse giornate di gara**, con la possibilità di partecipare soltanto a una o a entrambe. Il meccanismo, già rodato, prevede la creazione del proprio personale tracciato mediante un'attenta analisi e studio del roadbook proposto dagli organizzatori. Si partirà poi alla ricerca del maggior numero di curve da completare nella singola giornata.

Motodays metterà a disposizione un'area da oltre 1000 m² dedicata a **esercizi di abilità e destrezza alla guida**. Saranno dieci le stazioni da superare e riservate solo a chi verrà a Motodays con la propria moto, si registrerà e vorrà mettersi alla prova.

Top Usato sarà infine uno spazio, dove i visitatori della Fiera potranno valutare e acquistare moto usate e a km 0 proposte dai dealer ufficiali del Centro-Sud e dai singoli



brand presenti in fiera.



Scopri gli articoli speciali

