



Al Motodays, il Salone motociclistico di Roma, Suzuki presenta la sua gamma



Alla 12a edizione del Motodays – che si terrà dall'8 al 10 marzo presso il polo fieristico di Roma Fiumicino – la casa dei tre Diapason esporrà la sua gamma, dagli scooter alle Supersport più prestazionali, e coinvolgerà gli appassionati nell'area esterna, con i *test ride* di alcuni modelli comprese le novità 2024: GSX-S1000GX e GSX-8R





Dall'8 al 10 marzo il polo fieristico di Roma Fiumicino ospiterà la dodicesima edizione dell'evento che coinvolge i motociclisti sia dal punto di vista espositivo sia esperienziale grazie alla possibilità di provare tutte le novità del mercato.

Suzuki è presente al **padiglione 6**, con una ampia selezione di modelli della sua *line-up* di moto e *scooter*, ma si focalizza ancora di più sul coinvolgimento degli appassionati attraverso i *demo ride* organizzati nell'area esterna, dove si potranno testare alcuni dei modelli della Casa di Hamamatsu comprese le novità 2024.

I modelli presenti alla Fiera di Roma al Padiglione 6

Al **Motodays** sono presenti il Burgman 400, il *maxiscooter* che vanta il controllo di trazione, linee eleganti e temperamento sportivo, la *nakedSV650* dallo stile inconfondibile, fino ad arrivare a un grande *best-seller* di Suzuki, la Sport Enduro Tourer V-STROM 650XT (foto sotto) che vanta il motore bicilindrico a V da 70,7 cavalli e il telaio in alluminio.





In un crescendo di prestazioni e allestimenti si passa alla V-STROM 800DE e alla sua esclusiva versione **Djebel** pronta ad affrontare ogni avventura, anche in fuoristrada, per giungere alla V-STROM 800SE che, grazie al cerchio anteriore da 19 pollici, rappresenta l'anima più trasversale e versatile della gamma **Sport Enduro Tourer** dotata del motore bicilindrico di 776 cc da 84,3 cavalli, erogati con uno straordinario vigore fin dai regimi più bassi.

Presente allo Stand Suzuki anche le *top* di gamma V-STROM 1050DE, e V-STROM 1050SE due diversi modi di vivere l'avventura e i viaggi, che vantano il sofisticato sistema «Scegliil tiro» (Suzuki Drive Model Selector -SDMS) con il sistema «Aprisereno» (Suzuki Traction Control System – STCS), il cruise control, il sistema «Cambiarapido» (quick shift bidirezionale) e il sistema «Partifacile» (Hill Hold Control System).

Non manca all'appuntamento capitolino la GSX-8S, la **Streetfighter** dalla guida brillante, insieme alla sorella sportiva GSX-8R – novità 2024 – che vanta un'eccezionale sintesi tra prestazioni, controllo e accessibilità. Entrambe sono realizzate attorno al moderno bicilindrico di 776 cc da 83 cavalli e al telaio in acciaio, progettato per creare una struttura rigida e compatta.

Chi ama le *performance* trova allo Stand Suzuki **l'intera famiglia dotata del motore**



quattro cilindri di 1000 cc e 152 cavalli, prima fra tutte l'iconica **Katana**, un nome mitico per una moto forgiata dal *mix* di design, *performance* e incredibili doti di guida.



Poi GSX-S1000 (foto sopra) e GSX-S1000GT (foto in basso) che rappresentano le due anime **Streetfighter e Grand Touring** della piattaforma fondata sul motore raffreddato a liquido DOHC e sul telaio doppio trave in alluminio, mentre la **novità 2024 GSX-S1000GX** è esposta nella sua versione **Sport** dotata valigie laterali, scarico Akrapovic, manopole riscaldate, sella comfort con logo e cupolino corto fumé: una Crossover impareggiabile per grinta, prestazioni, versatilità e dotazione, grazie anche alle sospensioni a controllo elettronico (Suzuki Advanced Electronic Suspension – SAES).





Una parte dello stand è riservata alla **Hayabusa**, la terza generazione dell'affilatissima e raffinata Supersport dal nome leggendario che adesso vanta ben 150 Nm di coppia e 190 cavalli.

Demo Ride per tutti...

Nell'area esterna di Motodays, **Suzuki** regalerà agli appassionati **l'emozione di guidare** le sue moto, comprese le novità del 2024! È possibile infatti **prenotarsi** direttamente presso **l'area test** predisposta dalla Casa giapponese e quindi presentarsi per un *demo ride* su uno dei modelli disponibili. Ogni sessione di *demo ride* avrà una durata di circa 30 minuti e per accedervi è assolutamente necessario essere **dotati di abbigliamento adeguato**.

I fortunati centauri... avranno quindi la possibilità di «testare», *in primis*, la **GSX-S1000GX**, ideale per chi ama i lunghi viaggi disponibile alla prova anche in allestimento Touring (con valigie laterali, manopole riscaldabili, sella comfort con logo e cavalletto centrale di serie), oppure le V-STROM 800 DE e SE, V-STROM 1050 DE, GSX-8S e la novità 2024, ossia la **GSX-8R**.

