



Motodays, lo show delle due ruote e la mobilità sostenibile alla Cooltra Arena



di *Maurilio Rigo*



ROMA - Non solo ultime novità di mercato e show su due ruote a Motodays. La grande kermesse, in programma alla Fiera di Roma dall'8 al 10 marzo prossimi, proporrà infatti un focus aperto a tutti sulla mobilità sostenibile.

Sul palco della Cooltra Arena, al centro dell'area espositiva della manifestazione, l'8 e il 9 marzo, saranno ospitate le testimonianze di oltre venticinque tra partner, istituzioni e aziende, particolarmente significative. Saranno affrontate tematiche relative alla transizione ecologica, digitalizzazione e sostenibilità a 360 gradi, in un percorso di due giorni di dibattiti, approfondimenti, spunti su presente e futuro della mobilità.

L'evento è organizzato in panel tematici della durata di 30-45 minuti in cui verranno condivise idee e visioni nell'ambito dell'innovazione, della sostenibilità passando per il welfare, le infrastrutture, l'educazione stradale, i servizi a imprese e cittadini e molto altro ancora.

“Cooltra ha fortemente voluto creare questo spazio inedito, altamente professionale, di confronto, conoscenza e condivisione sui temi della transizione ecologica, della mobilità sostenibile, delle nuove tecnologie, delle opportunità e dei servizi ad essi connessi per imprese e cittadini - ha dichiarato Lorenzo Spanò, B2B Italy regional manager Cooltra -



Visioni e scenari di presente e futuro su un palco che ospiterà esempi concreti di business, in uno scambio comunicativo dialogico e aperto all'innovazione, alla consapevolezza e al cambiamento, che vede il coinvolgimento di alcuni dei migliori rappresentanti delle sfide di oggi e domani in ambito economico, amministrativo, tecnologico, formativo e socioculturale".

La Cooltra Arena sarà anche l'occasione per puntare i riflettori sul settore in costante crescita della mobilità in sharing, che, in Europa, ha registrato una crescita esponenziale negli ultimi 4 anni. Secondo il report Fluctuo, azienda specializzata nei dati di mercato della mobilità condivisa, da 241.000 veicoli (bici, scooter e monopattini) e 110 milioni di noleggi del 2020 si è passati ai 681.000 veicoli e 364 milioni di noleggi del 2023.

L'Italia nel 2023 si è piazzata al terzo posto nella classifica europea, dopo Germania e Francia con 83.000 veicoli in sharing, mentre per gli scooter è al terzo posto, alle spalle di Paesi Bassi e Spagna, con 5.000 veicoli. Infine, per lo sharing di bici il Belpaese ha registrato 41.000 veicoli condivisi, dato che la colloca al primo posto nella classifica europea.

