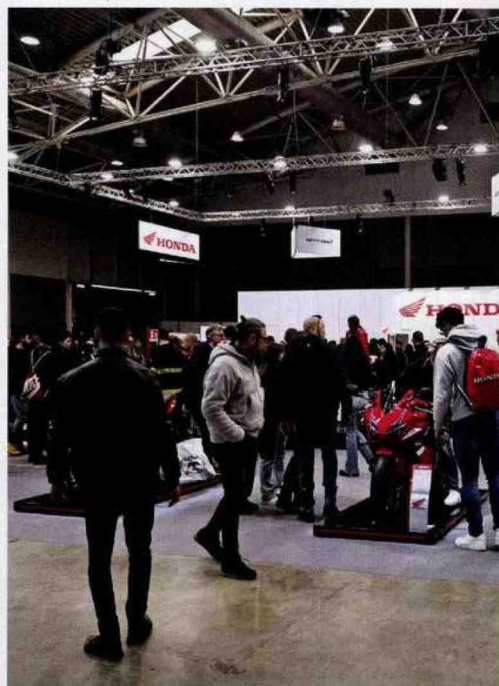


COL VENTO IN POPPA

LE DUE RUOTE TORNANO PROTAGONISTE NELLA CAPITALE, GRAZIE ALLA RINASCITA DI UNO DEGLI EVENTI FIERISTICI PIÙ AMATI DEL CENTRO-SUD. OFFERTA MOTOTURISTICA, FORMAZIONE, INFORMAZIONE, SPETTACOLI, MOSTRE E MOTOTERAPIA SONO STATI GLI INGREDIENTI PRINCIPALI DEI "GIORNI DELLA MOTO"

di DIEGO D'ANDREA

M EVENTO
MOTODAYS 2024

Q

UATTRO anni di assenza che si sono fatti sentire. L'edizione 2024 di Motodays verrà ricordata come quella che, grazie allo sforzo organizzativo di chi non si è risparmiato per consentire alla macchina di riaccendere i motori, ha riportato la passione motociclistica ad animare nuovamente le regioni del centro-sud. Perché, da sempre, è questa la mission della kermesse capitolina, un evento fieristico in grado di riequilibrare il baricentro geografico delle due ruote, aprendo di fatto la stagione motociclistica dopo i grandi saloni del nord: il mese di marzo – storicamente il mese di Motodays – è quello in cui le moto tornano in strada dopo i rigori invernali. Ed è per questo che l'appuntamento romano, sin dagli esordi, non

è mai stato una semplice esposizione di settore, ma anche l'occasione per provare su strada, grazie ad appositi demo-ride predisposti nelle aree esterne, tutte le novità più recenti.

Insomma, una forte vocazione esperienziale, ancora più evidente in questa edizione 2024 caratterizzata da numerose iniziative destinate a prendere sempre più piede in futuro, come ci racconta Mauro Giustibelli, exhibition manager della manifestazione: «Una

scommessa vinta. Al concludersi del terzo giorno di Motodays 2024 possiamo dirlo. Dopo 4 anni di stop post Covid dell'appuntamento di Fiera Roma dedicato alle due ruote, abbiamo lanciato il cuore oltre l'ostacolo e siamo finalmente ripartiti. Abbiamo proposto un format nuovo dove, accanto alla parte espositiva, è protagonista l'esperienza da vivere: gare tra le bellezze dei territori attorno a Roma, tanto spazio all'offerta mototuristica, formazione, informazione, spettacoli, mostre, e mototerapia sono stati gli ingredienti fondamentali di questi tre giorni».

COME per ogni salone che si rispetti, ovviamente, protagonisti principali sono stati i modelli più desiderati e le ultime novità di mercato. Numerosi, sono stati i players di mercato presenti

SPETTACOLI, nelle aree esterne, demo-ride in sella alle ultime novità, ma anche personaggi di calibro, hanno caratterizzato l'edizione 2024 di Motodays: nella pagina a fianco, il pluricampione di motocross Tony Cairoli.



nell'area espositiva di Motodays 2024 con la propria gamma moto e scooter. Tra i principali, Honda, Suzuki, Yamaha, Ducati, Benelli, SYM, Wottan, Keeway, VMoto, Voge, Cfmoto, Husqvarna, Royal Enfield, Keeway, MBP, EZI Electric Mobility, MT, Padana Sviluppo, KTM. E non è mancata, tra gli stand, la presenza di grandi personaggi come Tony Cairoli, nove volte Campione del Mondo di motocross. Grande spazio è stato poi dedicato alla mobilità "green", sempre più protagonista anche del settore delle due ruote, che partecipa attivamente alla transizione ecologica. Al centro dell'area espositiva, con la collaborazione di Cooltra (leader europeo di un nuovo modo di intendere la sostenibilità), per tutti e tre i giorni, presso lo spazio Cooltra Arena, si è mantenuto vivo il

M EVENTO
MOTODAYS 2024

OLTRE alle novità dei big players, tanti i modelli esposti da Case interessanti come la spagnola Wottan e la taiwanese SYM; quest'ultima presente in forze, con best seller del calibro del Symphony e gli ultimi ADX 125/300 e Mamba.



confronto tra tutti gli stakeholder interessati a un nuovo modello di mobilità sostenibile. Sul palco, le testimonianze di oltre 25 tra partner e aziende particolarmente significative, in relazione ai temi della transizione ecologica, della digitalizzazione e della sostenibilità a 360 gradi, attraverso un programma fitto di dibattiti, approfondimenti, spunti e appunti per affrontare i grandi temi del presente e guardare al futuro. Ma si è parlato anche di istanze fondamentali, per noi motociclisti, in tema di sicurezza: in particolare, durante l'incontro "Mobilità e formazione: didattica e sicurezza", Francesca Marozza, Responsabile rapporti istituzionali FMI e Coordinatore della Commissione Educazione Stradale, ha sottolineato il grande risultato, a livello culturale, di aver ottenuto per il motociclista lo

status di "utente vulnerabile della strada". Tante le aziende, le associazioni e le istituzioni coinvolte: Ministero Direzione Generale Trasporto Pubblico Locale, Free2move, Telepass, Enjoy, Renault, E-On, Lime, Glovo, Picky Rent, FMI, Unasca, EasyPark, Movesion, Eurromobility, Travel for Business, Admiral Pay, Alis, Motus-E, TNTelettronica, Terravision, Sace, Osservatorio Bikeconomy, Roma Servizi per la Mobilità, Comitato Promotore E-Sport Italia, Askoll, Datafolio, Blimp, Emoby, XMov, Scuter, VEM, Elerent, NoleggiAmo, Navia, Tazzari, EPS.

NON È MANCATO, infine, lo spazio per la solidarietà; in particolare, è stata la mototerapia a tenere banco, per far provare a bambini e ragazzi speciali l'ebbrezza dell'andare in moto con

Vanni Oddera e altri campioni di free-style motocross, in collaborazione con l'Associazione "Una zebra a pois". Inoltre, la Federazione Motociclistica Italiana ha offerto a molti giovanissimi la possibilità di sperimentare l'emozione di salire in sella per la prima volta, con l'assistenza di propri referenti e istruttori pronti a guidare i ragazzi nell'approccio alle due ruote.

Insomma, una ripartenza "col vento in poppa", quella del salone delle due ruote romano, premiata dall'affetto del pubblico che - soprattutto nelle giornate di sabato e domenica - si è riversato in massa tra gli stand dei quattro padiglioni, mostrando, nel caso ce ne fosse stato bisogno, che il fuoco della passione motociclistica arde forte lungo l'intero stivale. E allora... bentornato Motodays.



MOTO MORINI
PROTAGONISTA ALLO
STAND DI INMOTO CON
LA BEST SELLER
X-CAPE E L'ELEGANTE
SEIEMMEZZO



M EVENTO
MOTODAYS 2024



DONNE IN MOTO

IN OCCASIONE DEL SALONE ROMANO, TREDICI PROFESSIONISTE CAPACI DI DISTINGUERSI NEI VARI SETTORI DEL MOTOCICLISMO HANNO RICEVUTO UN PREMIO ISTITUITO DA MOTODAYS, INMOTO E MOTOSPRINT ALLA MEMORIA DI FIAMMETTA LA GUIDARA E LAURA MELIDONI

«NON AVERE paura e non farsi condizionare dai pregiudizi». Così la campionessa italiana CIV Femminile, Roberta Ponziani, dal palco di Motodays 2024 ha esortato le donne a inseguire i propri sogni, a due ruote o no. Lo scorso 8 marzo, in occasione della giornata internazionale dei diritti delle donne, Motodays ha riservato l'intero evento alle attività dedicate alle motocicliste con il claim: "Motociclista Sostantivo Femminile". Tra le iniziative, un riconoscimento al talento, alla professionalità e alla passione delle donne nel settore motociclistico: sul palco centrale della manifestazione, infatti, è andata in scena la prima edizione di un premio dedicato alle donne professioniste del motociclismo in

tutte categorie trasversali al settore, dal marketing allo stunt-riding, passando per la ricerca e lo sviluppo e l'ufficio stampa.

Il premio, istituito da Motodays, InMoto e Motosprint, è stato intitolato a Fiammetta La Guidara e Laura Melidoni, due professioniste della comunicazione in ambito motori prematuramente scomparse, che sono state negli anni l'anima della comunicazione del Salone e, nel caso di Fiammetta, anche delle due testate specializzate. Sul palco dell'evento, moderato dal direttore Federico Porrozzi, per consegnare le targhe alle tredici professioniste sono saliti Valerio e Giovanni Berruti (marito e figlio di Laura Melidoni), Tarcisio Bernasconi (marito di Fiammet-

86

NELLA PAGINA a fianco, tutte le professioniste premiate. A destra, alcune istantanee della consegna degli awards: non sono mancati attimi di commozione durante il ricordo di Fiammetta e Laura.



ta La Guidara), Giovanni Copioli (Presidente FMI), Bruno Agnifili (Comandante della Sezione Polizia Stradale di Roma, Primo Dirigente della Polizia di Stato) e Letizia Marchetti, Consigliera Federale FMI ed ex pilota.

«L'impegno della Federazione Motociclistica Italiana nel sostenere la presenza femminile nel motociclismo è intenso e mi sento di dire che siamo a un punto di partenza e a un traguardo insieme - ha detto dal palco Marchetti - c'è ancora tanta strada da fare ma tanta ne abbiamo già percorsa. La passione che noi donne sappiamo mettere in tutto ciò che facciamo aiuterà ad andare avanti e avanti».

Sul palco, le tredici premiate han-

no raccontato i loro percorsi umani e professionali, cosa le ha spinte ad iniziare le loro carriere nel mondo del motociclismo, le difficoltà, i successi e i loro obiettivi per il futuro. Durante l'evento sono intervenuti anche Mauro Giustibelli e Roberta Corradini, organizzatori di MotoDays per Fiera Roma, che insieme a Porrozzi hanno ricordato Fiammetta e Laura con emozionanti aneddoti relativi ai tanti anni di collaborazione reciproca.

«In un mondo molto "maschile", è giusto ricordare due amiche, colleghe e professioniste che tanto hanno fatto in questo ambito e allo stesso tempo, in loro memoria, premiare chi sta facendo il loro stesso percorso anche in settori differenti».

LE CATEGORIE

TUTTE LE PROFESSIONISTE PREMIATE

INTRATTENIMENTO - Sonia Prone-

sti, stuntwoman professionista.

RICERCA E SVILUPPO - Annachiara Biguzzi, ingegnere Ducati, impegnata nello sviluppo delle MotoE.

ASSOCIAZIONISMO - Rosaria Fiorentino, fondatrice di Donne Special e Presidentessa Wima Italy.

MARKETING - Barbara Moscato, coordinatrice ufficio stampa e pubbliche relazioni Moto Suzuki Italia.

INFLUENCER - Marketing Francesca D'Alonzo, pilota, storyteller e influencer.

PRESS OFFICE - Giulia Marrone, cofondatrice della società di comunicazione MarroneCattelan e responsabile stampa Moto Morini.

GIORNALISMO - Cristina Bacchetti, giornalista di Moto.it.

LAVORO IN MOTO - Maria De Marco,

agente della Polizia Stradale.

ATTIVITÀ DIDATTICO ISTITUZIONALE

- Francesca Marozza, responsabile Rapporti istituzionali, coordinatore Commissione educazione stradale e responsabile Attività di Protezione civile per la Federazione Motociclistica Italiana.

SOCIALE - Graziella Viviano, fondatrice associazione "Sotto gli occhi di Elena".

SPORT - Roberta Ponziani, pilota campionessa del CIV femminile 2023 con il team Rock'n'Dea.

PROMOTER - Chiara Valentini, fondatrice nel 2013 della Onlus "Di. Di. Diversamente Disabili" e promotore del campionato nazionale paralimpico Octo Cup.

TEAM SPORTIVO - 511 Racing Team, team campione Wec 2023 (ha ritirato il premio Alessandra Marini).