



L'evento infiamma la Capitale: appuntamento da domani a domenica

# Le moto tornano a Roma

## Finalmente i Motodays

**D**opo quattro anni di stop, da domani a domenica torna il salone Motodays alla Fiera di Roma. L'obiettivo di questo rientro in grande stile, che avrà come palcoscenico quattro padiglioni dello spazio espositivo di Fiumicino e le sue tante aree esterne, sarà di coinvolgere gli appassionati di moto e due ruote a tutto tondo. Esperienze di guida ma non solo, interazione, formazione e informazione, esposizione e intrattenimento: con una formula nuova, il Salone proporrà a motocicliste e motociclisti del Centro-Sud un intenso programma tutto da vivere, oltre a una grande scelta di moto da provare (e comprare), per tutti i gusti e tutte le tasche. Honda, Yamaha, Ducati, Benelli, Sym, Royal Enfield, Wottan, Keeway, VMoto, VOGÉ, CFMOTO, Suzuki, Husqvarna sono solo alcune delle Case presenti.

### NOVITÀ DA AMMIRARE

Qualche esempio: nello stand Benelli saranno in esposizione, oltre ai principali modelli attualmente in gamma (la serie TRK e la serie Leoncino), due novità che arriveranno in concessionaria nel prossimo futuro: BKX 300, BKX 300S. Presso lo stand Keeway, si potrà fare o approfondire la conoscenza con MBP, il marchio gio-

vane di motociclette del Gruppo, e con EZI Electric Mobility, con cui il Gruppo si immette nel settore delle nuove energie e nel mercato della mobilità elettrica e sostenibile.

Sono la nuova 900DSX e Valico DS900X per VOGÉ e la nuova 450 MT le novità che si potranno ammirare, oltre ai veicoli in gamma, da Padana Sviluppo. Honda Italia sarà a Motodays con l'intera gamma, tutta la linea di abbigliamento e accessori e con Honda Live Tour, il progetto che ormai da anni caratterizza i test della nuova gamma. I visitatori avranno la possibilità di provare tutte le novità della Casa di Atessa. Tra queste: Hornet 500, NX500, CBR500R, CB650R e CBR650R, con nuova frizione elettronica e-clutch, la super attesa Africa Twin 24MY, Transalp, X-ADV e ADV350, oltre all'iconico SH.

Presso lo stand Guagliumi Moto si potranno ammirare, per KTM i modelli 790 Duke, 990 Duke, 390 Adventure, 790 Adventure, 890 Adventure, 1290 Super Adventure S, 350 6 Days, RC 125. Da segnalare, in particolare, la nuovissima 1390 Super Duke Evo RR e Brabus 1300 R, edizione limitata in 145 esemplari, dei quali il concessionario laziale possiede la numero 1. Per Husqvarna i modelli in mostra saranno Norden 901, Svartpilen 125, TC 125, FE 350 PRO, 701 Supermoto. Per quanto riguarda

invece la mobilità 100% elettrica, Guagliumi Moto esporrà CUx Ducati, CPx Pro, TCMax, FO1 e, novità assoluta, CPx Explorer. Royal Enfield presenterà le più attese novità della gamma, la new entry futuristica Shotgun 650 e la nuova Himalayan 450, mentre Ducati sarà presente a Motodays tramite i suoi dealer di Roma, Frosinone e Viterbo. Lo

stand interno ospiterà la gamma Multistrada V4, nelle versioni S, Rally e GT. In esposizione anche la novità assoluta Hypermotard 698 monocilindrica, oltre all'altra novità DesertX Rally, per finire con l'iconica Monster.

### TEST DRIVE

Con le "Riding Experience", si potranno provare i nuovi modelli nell'area esterna ai padiglioni: Honda, Yamaha, KTM, Ducati, Royal Enfield, Suzuki, Kawasaki, Wottan sono tra i brand che hanno aderito all'iniziativa. Sarà possibile inoltre partecipare al "Tester Day" che consentirà, previa iscrizione, di provare diverse moto dello stesso segmento in un test comparativo da oltre 3 ore. Grande attenzione anche per la mobilità sostenibile. Si troverà nel padiglione 3 lo spazio dedicato agli approfondimenti sulle tematiche più attuali di urban mobility e transizione ecologica, realizzato in collaborazione con la società spagnola Cooltra,





tra i leader europei nelle attività di noleggio e protagonista indiscussa dello sharing scooter italiano nelle città di Roma, Milano e Torino. Da Terravision a Dekra, da Roma Capitale alle aziende dell'industria motociclistica, saranno oltre 25 gli speaker che prenderanno parte ai talk della Cooltra Arena, durante i quali verranno condivise idee e visioni nell'ambito dell'innovazione, della sostenibilità passando per il welfare, le infrastrutture, l'educazione stradale, i servizi a imprese e cittadini e molto altro. Con il coordinamento dei tecnici di Veio Trails, Associazione sportiva dilettantistica del mondo del ciclismo, su una pista interna di oltre 400 metri sarà possibile testare decine di e-bike dei migliori brand sul mercato: Specialized, Trek, Scott, Cube, Pinarello, Bianchi, Cannondale.

## PASSIONE TURISMO

Da questa edizione, inoltre, Motodays integra nel proprio programma delle vere e proprie run di mototurismo: tra queste, la 1000 Curve, una competizione su strada, in cui il protagonista assoluto è il motociclista, che sceglie il proprio itinerario su un roadbook che ne propone decine, con la finalità di percorrere il maggior numero di "curve" in una singola giornata. Protagonista dell'edizione 2024 sarà anche

il mototurismo. Con l'area speciale Welcome Bikers, con focus a 360 gradi su soluzioni e itinerari specifici, oltre 60 espositori consentiranno di fare un'immersione totale nel mondo del mototurismo, tra le destinazioni più affascinanti del mondo. Un'altra grande novità è l'approdo degli e-sport: in collaborazione con Lega Esport arriva il gaming motoristico in manifesta-

zione, in un'area in cui gli appassionati e i neofiti potranno giocare su postazione PC, Nintendo Switch, Playstation 5, Xbox serie X, ma anche con Oculus Quest e simulatori di guida.

## SPORTIVE VINTAGE

A proposito di sport, in Fiera troverà spazio anche la storia: modelli unici, prototipi e derivate di

serie (tutti della collezione Moto dei Miti di Genesio Bevilacqua) che hanno scritto pagine importanti del motociclismo sportivo e caratterizzato la carriera di alcuni grandi campioni, come Kenny Roberts, Stoner, Carlos Checa, Max Biaggi e molti altri. In tre zone distinte, poi, ci sarà spazio anche per le moto d'epoca stradali, da competizione e speciali, a partire dal "Motoclub Castellammare Adriatico", che organizza una Tirreno-Adriatico per soli gioielli degli anni '20/'40, che saranno esposti a Motodays, testimoni del periodo post-bellico e della rivoluzione nella mobilità privata. Circa 22 moto esposte in totale, tra le quali leggende della competizione tra marchi italiani e inglesi negli anni '60.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Dopo quattro anni alla Fiera di Roma ecco motociclette scooter e bici da ammirare e provare**

**Spazio anche ai modelli d'epoca**

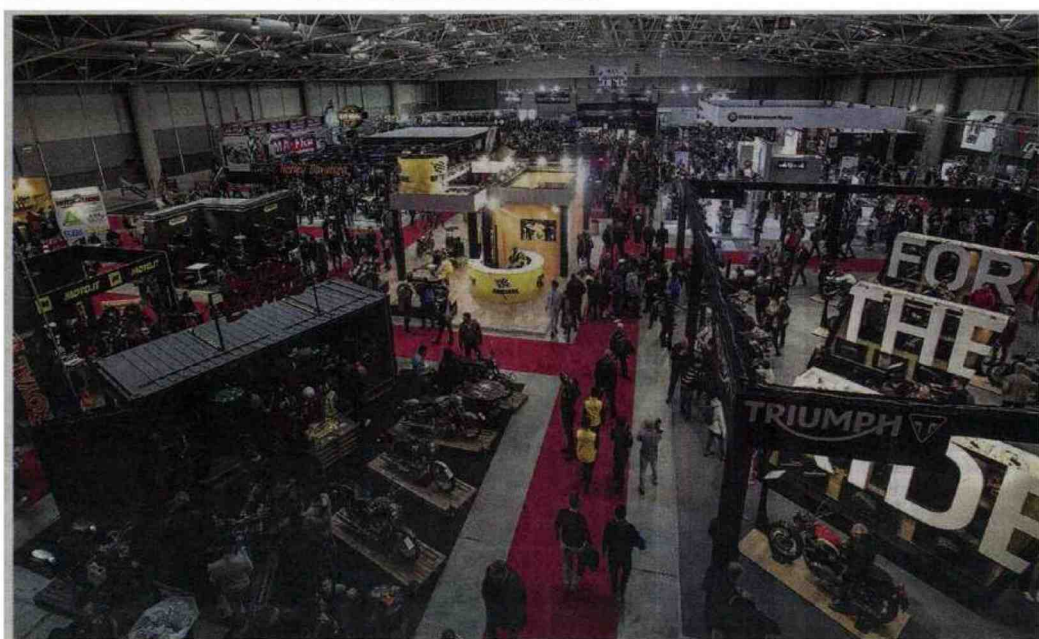
**e alle sportive indimenticabili**







In programma test drive, ma anche formazione e intrattenimento



Saranno presenti le maggiori Case motociclistiche, ognuna è pronta a svelare le più recenti novità

