ROMA MOTODAYS:
ACCORDO CON FEDERMOTO

Siglata la partnership con la Federazione Motociclistica Italiana – L'evento in Fiera Roma sarà sponsor del Campionato Tricolore di Velocità per tre stagioni

* * *

Fin dalla prima edizione Motodays è legato al motorsport e lo conferma la presenza dei tanti campioni che ogni anno calcano le scene di Fiera Roma. Adesso questa affinità è ancora più dichiarata: Roma Motodays, infatti, ha siglato una partnership con la Federazione Motociclistica Italiana e per il triennio 2018-2020 sarà sponsor del principale campionato tricolore: il CIV, il Campionato Italiano di Velocità.

Motodays ha già debuttato all'ultimo round del CIV 2017, sul circuito "di casa" per Fiera Roma: Vallelunga, teatro del round conclusivo del tricolore di velocità.

"Siamo davvero orgogliosi di questa partnership con la federazione di riferimento, che dà ancora maggiore ufficialità e autorevolezza alla nostra manifestazione", commenta l'Amministratore Unico di Fiera Roma Pietro Piccinetti. "Roma MotoDays colma un grande vuoto fieristico per il Centro-Sud Italia e Roma, Capitale europea di moto e scooter, è la città ideale per organizzare e ospitare un simile appuntamento. Anche in un'ottica di turismo legato alle due ruote, settore con grandissimi margini di sviluppo, e con particolare attenzione alle promozione della sicurezza, aspetto rispetto al quale la collaborazione con Federmoto sarà particolarmente fertile".

La partnership con Federmoto porterà anche **tanti contenuti nuovi a Roma Motodays**. A partire dalle attività didattiche, con le lezioni di guida sicura su strada, corsi di prima introduzione alla guida e workshop teorici che spazieranno dalla sicurezza alle varie problematiche legate all'utenza; inoltre, corsi off-road e una specifica introduzione al trial.

In particolare, il **corso di guida sicura su strada** mirerà all'affinamento della tecnica motociclistica in un'ottica di guida dinamica e sicura che conferisce alla conduzione del veicolo maggiori margini di sicurezza , ma soprattutto un elevato coinvolgimento, e dunque "gusto", nella guida. I corsi si svolgeranno su percorsi di 35-50 km poco trafficati e curvilinei con soste intermedie per briefing correttivi.

Il corso di **prima introduzione alla guida** si propone la comprensione e l'addestramento nei meccanismi coordinativi dei comandi e delle principali tecniche di handling, al fine di introdurre

il “principiante” alla guida della motocicletta. Le esercitazioni si svolgeranno su piazzale adeguatamente allestito e messo in sicurezza. Ci saranno anche **corsi dedicati espressamente all’utenza femminile**.

I **workshop** spazieranno su varie tematiche: dal corretto approccio al Motociclismo alla sicurezza stradale, dalla sicurezza attiva – e quindi elettronica, evoluzione dei sistemi di sicurezza – a quella passiva – e quindi i criteri di scelta dell’equipaggiamento del motociclista. Si svolgeranno sia nell’area 2 Wheels 2 Work, area del commuting urbano, che presso la pedana dell’area turismo.

Federmoto nel Rione Officine – FMI sarà presente istituendo un proprio premio nel contest delle special e avrà un syo rappresentante nella giuria del contest principale. Inoltre ci sarà un’area dedicata per gli FMI Bikers.

Tra le grandi novità, **la presenza per la prima volta a Roma Motodays dell’acrobatico e spettacolare trial elettrico,** con dimostrazioni nelle aree esterne. Una disciplina che rappresenta sempre più il futuro dello sport oltre che della mobilità quotidiana.

Nelle prossime edizioni di Roma Motodays grazie alla collaborazione con Federmoto arriveranno anche i corsi off-road e le attività di promozione giovanile, con cross-enduro, trial, minimoto e l’introduzione al trial.

In poche parole: Roma Motodays si sta preparando per essere sempre più appetibile e per offrire ai visitatori di Fiera Roma una full immersion a 360 gradi con il mondo delle due ruote motorizzate.

21 gennaio 2018

Ufficio Stampa Motodays

Fiammetta La Guidara
Phone: + 39.335.8432139
Email: press@motodays.it